



// ONE BRAND // ONE SOURCE // ONE SYSTEM



– ZUM PATENT ANGEMELDET –

// SERVICE // MATERIAL PROCESSING // SURFACE PROTECTION // AUTOMOTIVE

EQUAL FLEXX – DIE UMFASSENDE AUSWUCHT-LÖSUNG

EQUAL FLEXX Gleichmäßigerer Reifenverschleiß, geringerer Rollwiderstand und erhöhter Fahrkomfort: mit 2 x mehr Vibrationsdämpfung ist EQUAL FLEXX der neue Maßstab bei der LKW Radauswuchtung.

DUAL FORCE

Aktive Auswucht-Technologie

Über 50 Materialien und Größenkombinationen wurde von IMI getestet, bis EQUAL FLEXX – das neueste Mitglied der EQUAL Familie – entwickelt war. Es hat sich gezeigt: nicht eine Substanz ermöglicht die maximale Vibrations-Dämpfung, sondern eine Kombination von zwei Materialien gleicht die Kräfte besser aus und dämpft optimaler als anderen internen Auswuchtmittel auf dem Markt.

Die Ergebnisse? Wie sein Vorgänger dämpft EQUAL FLEXX Vibrationen durch die Anpassung an die Rad-/Reifeneinheit und ihre Dual-Force-Auswucht-Komponenten verringern die gesamte Reifenschwingung.

Intensiv getestet, Wissenschaftlich analysiert, im Flotten-Einsatz bestätigt

Die Entwicklung von EQUAL FLEXX baut auf unserer beispiellosen Erfahrung in den letzten 25 Jahren auf, und entstand in Zusammenarbeit mit führenden Experten in Schwingungsanalyse und Reifentechnologie.

Die abschließende Validierung erfolgte im Praxiseinsatz, wobei Daten von Hunderttausenden von Kilometern LKW-Fahrleistung erfasst wurden. Tests haben bis zu 15 % mehr Leistung gezeigt. Durch Verwendung eines drahtlosen Vibrationserkennungssystems in Fahrzeugen hat ein kontrollierter Testprozess den Ingenieuren einen unmittelbaren Blick in Echtzeit darauf ermöglicht, was innerhalb eines Reifens passiert.

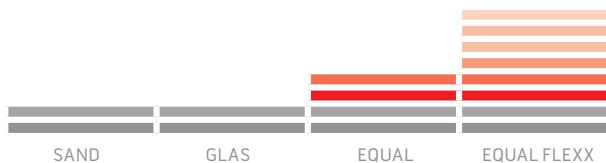
Die gewonnenen empirischen Daten haben zur genauen Kombination der Materialien in EQUAL FLEXX geführt.



EQUAL FLEXX – DIE UMFASSENDE AUSWUCHT-LÖSUNG

Weiches Material, maximale Lebensdauer

EQUAL FLEXX wird die Innenseele des Reifens, die Felge oder TPMS-Einheiten niemals beschädigen; Herstellergarantien für den Reifen bleiben erhalten. Als das weichste Material für die interne Auswuchtung optimiert EQUAL FLEXX die Vibrationsdämpfung für die Lebensdauer eines Reifens.



Warum ist Vibration von Bedeutung?

Einfach ausgedrückt: Vibration ist verschwendete Energie, und diese verschwendete Energie erhöht den Rollwiderstand. EQUAL FLEXX absorbiert diese Energie und die begleitenden Schwingungen innerhalb der Reifen: Reifenverschleiß wird verringert, Kraftstoffkosten durch Verminderung des Rollwiderstandes gesenkt und der Fahrkomfort erhöht. Energieverbrauch geschieht überall auf dem Reifenumfang, wo Vibration stattfindet, nicht nur auf der Reifenaufstandsfläche. Entsprechend werden Vibrationen in der gesamten Rad-/Reifen-Kombination verringert.



ALLE RAD-REIFENEINHEITEN WUCHTEN - WARUM?



FUEL COST

Kraftstoffkosten

Das Wuchten aller Rad-Positionen verbessert nachweislich den Kraftstoffverbrauch um bis zu 2 % durch die Reduzierung des Rollwiderstandes für die Lebensdauer der Reifen. Die Einsparungen erhöhen sich zusätzlich, weil die Kraftstoff-Effizienz eines Reifens sich mit der Verringerung der Profiltiefe erhöht. Tatsächlich erfordern die letzten 1/5 des Laufflächenlebens eines Reifens 6,5 % weniger Kraftstoff als eine neue Lauffläche. Allerdings werden die meisten Reifen vorzeitig durch ungleichmäßige Abnutzung unbrauchbar, also gerade wenn diese im Hinblick auf den Kraftstoffverbrauch ihre effizienteste Lebensphase erreichen.



TIRE WEAR

Profilabrieb

Ungewuchtete Reifen haben eine geringere Lebenserwartung. Mit EQUAL FLEXX gewuchtet verlängert ein gleichmäßigerer Profilverbrauch die Einsatzzeit und nutzt die Kraftstoffeffizienzphase des Reifens besser aus. Ausgewuchtete Reifen können bis zu 40 % länger eingesetzt werden als ungewuchtete Räder: Einsparungen bei der Ausrüstung bei gleichzeitiger Reduzierung der Wartungskosten.



SMOOTHER RIDE

Dämpfung von Vibrationen

EQUAL bewegt sich kontinuierlich im Reifen, um diesen und die Rad-Reifeneinheit auszuwuchten. Die Vibrationen z.B. an Buchsen, U-Gelenke, Beleuchtung, Batterien und der gesamten LKW-Federung werden gedämpft. Weniger Verschleiß am Fahrzeug bedeutet geringere Gesamtkosten für die Lebensdauer des Fahrzeugs. Ein erhöhter Fahrkomfort reduziert die Ermüdung des Fahrers und motiviert den Mitarbeiter.



PRODUCTIVITY

Produktivität

Die Hauptaufgabe des Flottenmanagers ist die Senkung der Kosten pro Kilometer. Jedes Problem mit den Reifen bedeutet für Ihr Unternehmen Zeit für die Wartung und Fehlerbehebung statt auf der Straße. Diese Kosten summieren sich schnell sowohl in Ersatzrüstung und für die verlorene Zeit.

TPMS
COMPATIBLE



REMA TIP TOP AG

Gruber Straße 65 · 85586 Poing/Germany
Phone: +49 8121 707-0
Fax: +49 8121 707-10 222
info@tiptop.de
www.rema-tiptop.com

Ihr lokaler Ansprechpartner